Bessere Antriebs-Systeme!

Topmotors Workshop 25.11.2013

Effiziente elektrische Antriebssysteme

Workshop

«Transmissionen- effiziente Riemen und Getriebe»

Conrad U. Brunner, S.A.F.E.
Topmotors Workshop, 25.11.2013 Zürich

PROGRAMM

09:30 Conrad U. Brunner (S.A.F.E.)
Begrüssung/Einleitung

09:45 Rolf Tieben (S.A.F.E.)
Erkenntnisse aus Motorenuntersuchungen

10:00 Prof. Heinrich Huber (FHNW)
Grundlagen Riemen und Getriebe

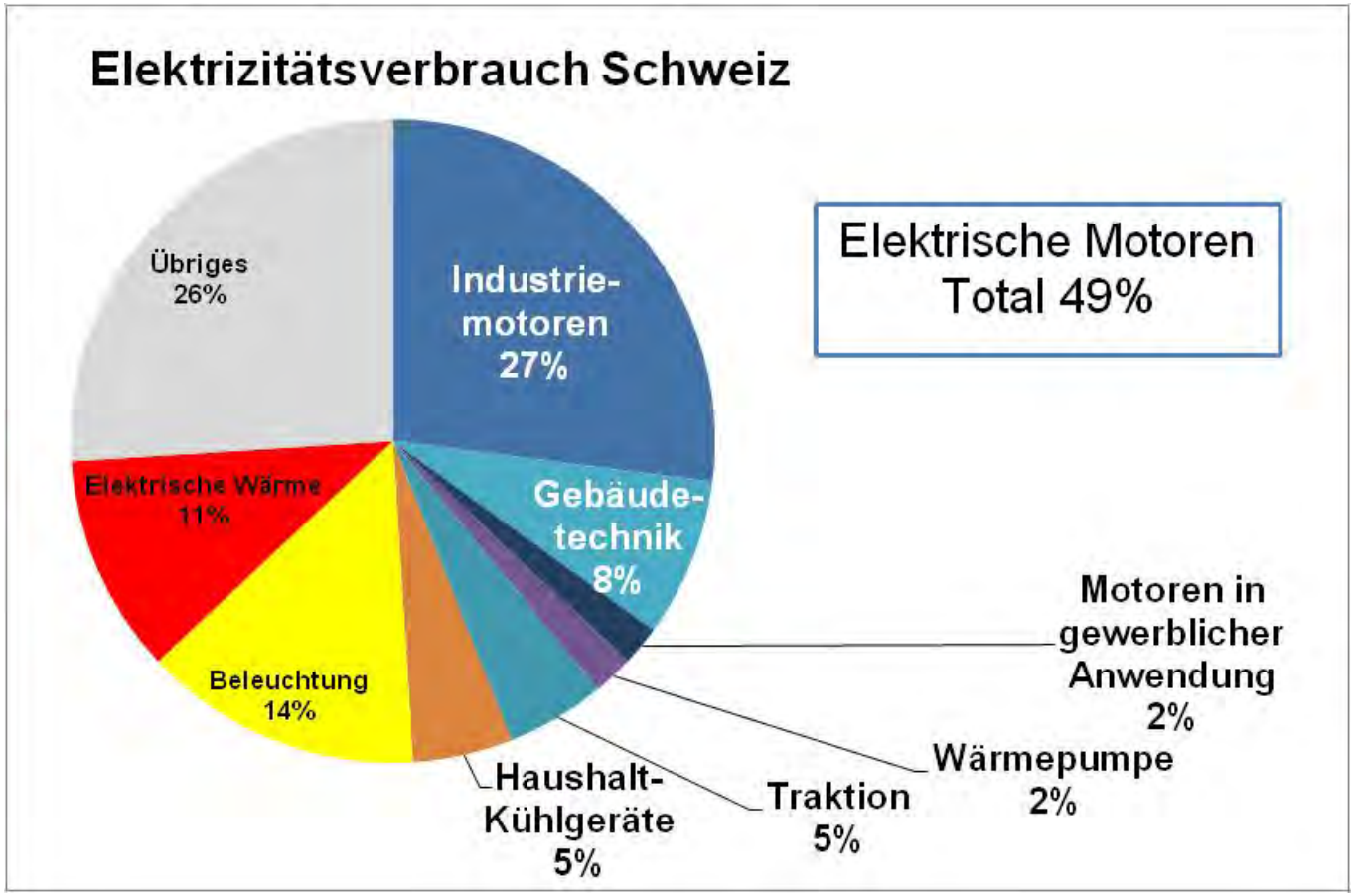
10:30 René Seiler (Habasit)
Transmissionsriemen

11:00 Markus Mandel (SEW Imhof AG)
Getriebe

11:30 Diskussion

Stehlunch ab 12:30

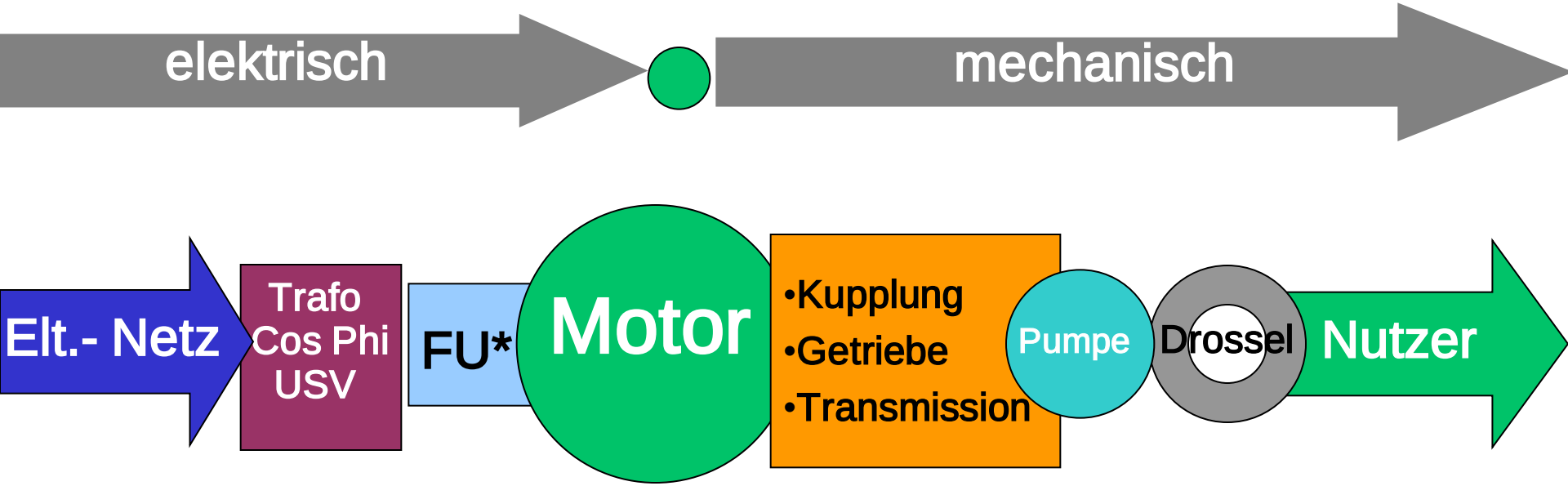
Elektrizität Schweiz



topmotors.ch
Effizienz im Antrieb

Alt, überdimensioniert, nicht Last-geregelt

Gesamt-Wirkungsgrad

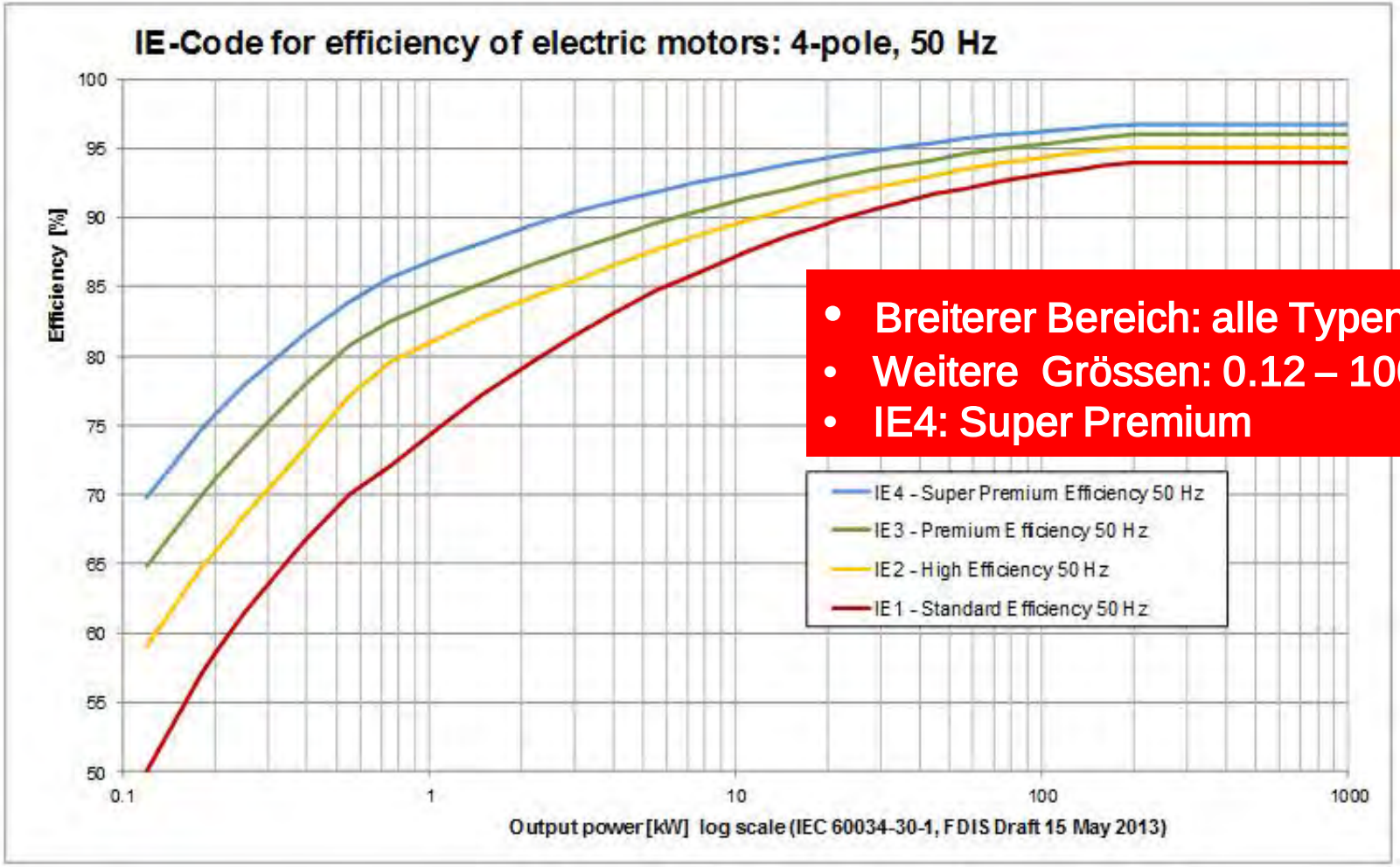


Gesamtwirkungsgrad ist das Produkt
der Wirkungsgrade jeder einzelnen Komponente.
KEIN QUICK FIX!

*) FU = Frequenzumrichter

topmotors.ch
Effizienz im Antrieb

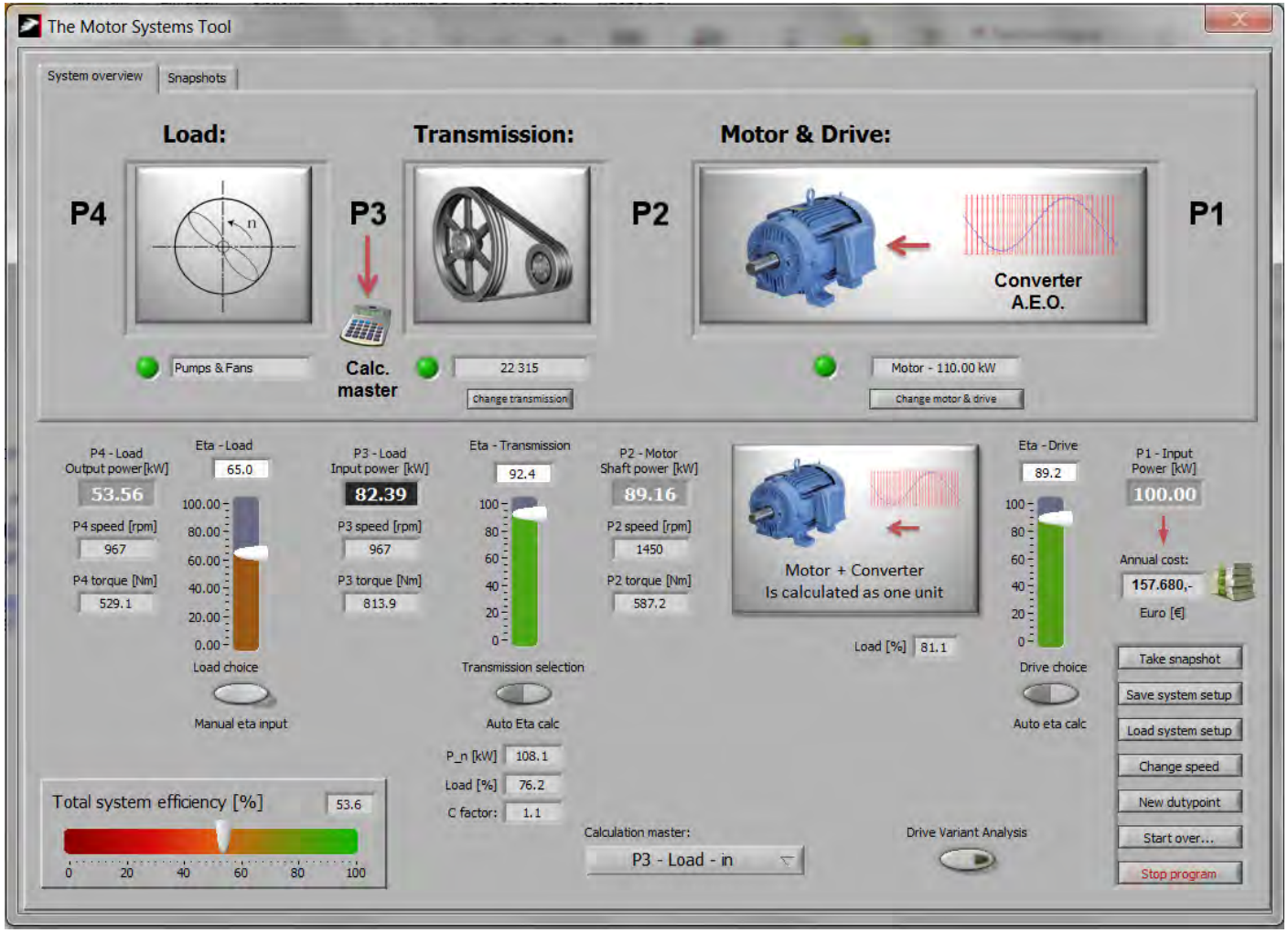
Motor Effizienzklassen: Update



- Breiterer Bereich: alle Typen
- Weitere Grössen: 0.12 – 1000 kW
- IE4: Super Premium

Draft IEC 60034-30 (2011)

Motor System Tool



Source: Sandie B. Nielsen
Danish Institute of Technology, 2012

topmotors.ch
Effizienz im Antrieb

Schweizerische Agentur für Energieeffizienz
Swiss Agency for Efficient Energy Use

[S · A · F · E]

swiss energy

4E Electric Motor Systems EMSA

topmotors.ch
Effizienz im Antrieb

MOTOR SUMMIT 2014

Tuesday 7 Oct	Wednesday 8 Oct	Thursday 9 Oct
EMSA Workshops	**MS'14 International Day**	**MS'14 Swiss Day**
English	English	German
am session	**am session**	**am session**
	Lunch	
pm session	**pm session**	**pm session**
	MS'14 Dinner	

topmotors.ch
Effizienz im Antrieb

Kontakt | Downloads | Partner | Links | Intern | français

- News
- Topmotors kurz & bündig
- Förderprogramm Easy
- Motor Check
- Tools
- Herstellerdaten
- Standards
- Motoren Hochschulnetz
- Veranstaltungen
- Newsletter

energieschweiz

MOTOR SUMMIT

4E

S A F E

EnV: Schweiz synchron mit EU

Foto: Thomas Burla

Mit Beschluss des Bundesrates vom 19. Oktober 2011 wurde die Energieverordnung (EnV Anhang 2.10) der europäischen Ecodesign Richtlinie für Elektromotoren Nr. 640/2009 angepasst:

- Ab 2015: IE3 ab 7.5 kW, oder IE2 und FU
- Ab 2017: IE3 ab 0.75 kW, oder IE2 und FU.

Damit ist die Schweiz mit allen 27 EU-Ländern synchronisiert.
Gleichzeitig wurden die Regeln über das Inverkehrbringen an die EU-Richtlinie angepasst.

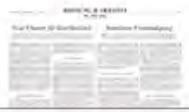
Topmotors Workshop Motorenhersteller

Am Vormittag des 26. Januars 2012 findet in Zürich ein halbtägiger Workshop für Hersteller von Antriebssystemen und Anlagenbauern statt. Die Veranstaltung wird von Topmotors in Zusammenarbeit mit dem Swiss Technology Network organisiert. Programm Download

Motor Summit 2012

Der nächste Motor Summit findet vom 5. - 6. Dezember 2012 in Zürich statt. Programm und Anmeldung werden ab Frühjahr 2012 unter www.motorsummit.ch verfügbar sein.

ABB-Chef befürwortet Effizienzmassnahmen bei Elektromotoren



Joe Hogan, CEO von ABB befürwortet in der NZZ vom 30. Juni 2011 (S. 23), dass das enorme Einsparpotential bei elektrischen Motoren als Stütze der Effizienzentwicklung genutzt werden soll. Er zitiert eine neue Studie der Internationalen Energieagentur und schreibt:

Kontakt Information

- www.topmotors.ch

- Conrad U. Brunner
  - Topmotors Programmleiter
  - Gessnerallee 38a
    CH 8001 Zürich
    Tel +41 44 240 36 15
    cub@cub.ch

topmotors.ch
Effizienz im Antrieb